

A



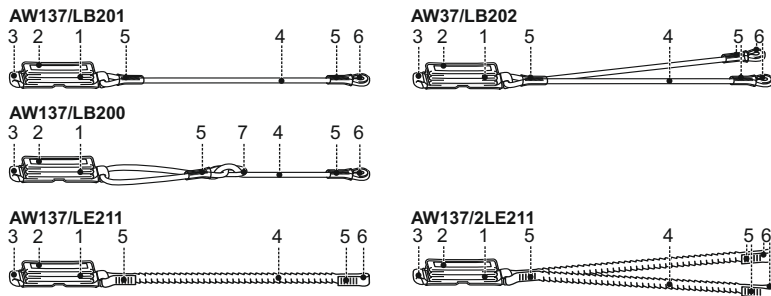
**PROTEKT**  
CE 0082 EN 355:2002

PL AMORTYZATOR BEZPIECZEŃSTWA Z LINKĄ AW137

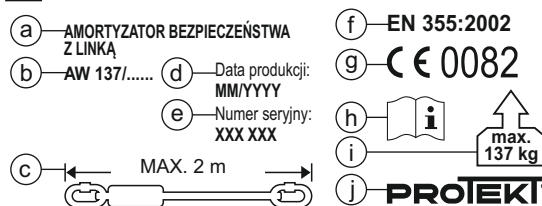
ed.1.01.2023/PP

0001536

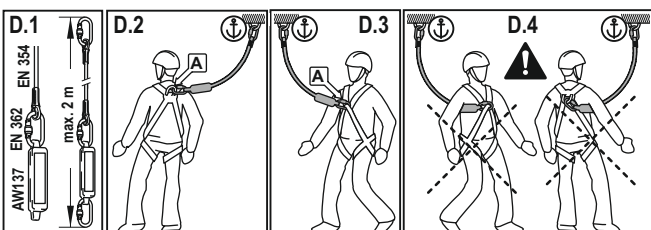
B



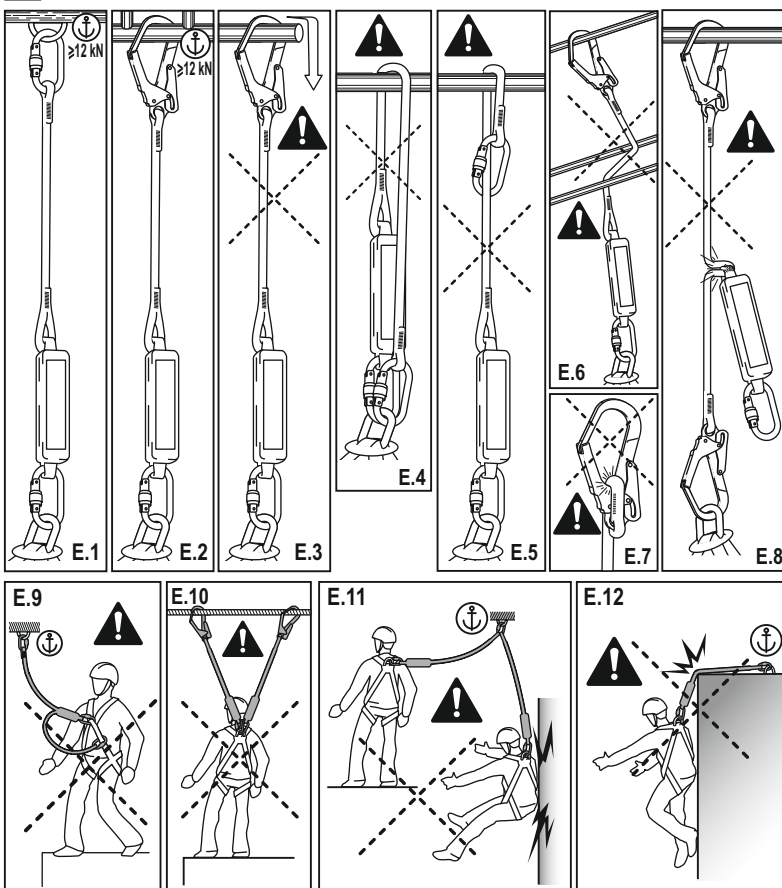
C



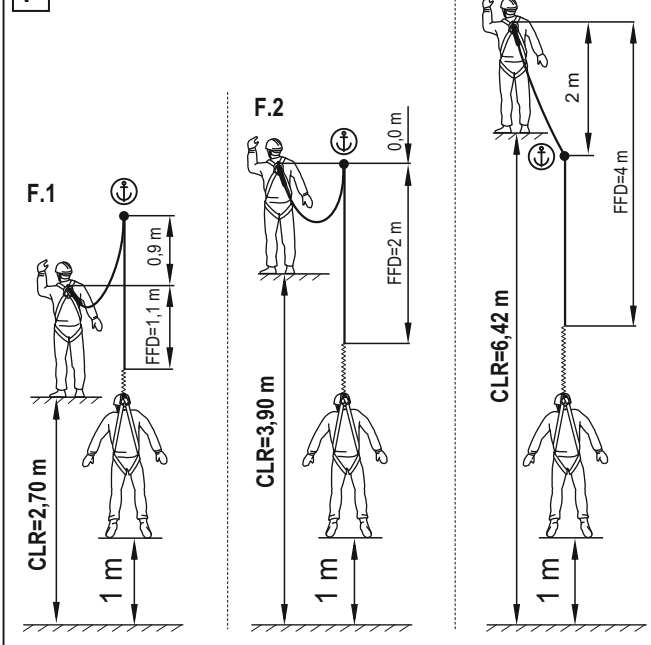
D



E



F



PL - UWAGA: Przed użyciem tego sprzętu należy przeczytać i zrozumieć tę instrukcję użytkownika. Praca wymagająca użycia tego sprzętu jest niebezpieczna. Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania tej instrukcji i ponosi odpowiedzialność za prawidłowe użycie swojego sprzętu. Złe użycie sprzętu może doprowadzić do uszkodzenia ciała lub śmierci. W razie jakichkolwiek problemów ze zrozumieniem instrukcji użytkownika należy skontaktować się z producentem sprzętu.

## A. OPIS

Amortyzator bezpieczeństwa z linką AW137 jest środkiem ochrony indywidualnej chroniącym przed upadkiem z wysokości. Amortyzator bezpieczeństwa z linką jest urządzeniem służącym do powstrzymania upadku podczas pracy na wysokości i stanowi zabezpieczenie dla jednej osoby o maksymalnej wadze 137 kg. AW137 jest zgodny z EN 355:2002 - „Środki ochrony indywidualnej chroniące przed upadkiem z wysokości – Amortyzatory”.

Amortyzator AW 137 jest wykonany z taśmy poliestrowej/poliamidowej.

Amortyzator jest zintegrowany z linką bezpieczeństwa wykonaną z:

- linki poliamidowej w oplocie aramidowym  $\phi$  11,5 mm - Nr kat. AW137/LB201, AW137/LB202
- linki rdzeniowej - rdzeń z poliamidu, opłot aramid  $\phi$  11,5 mm wyposażonej w stalową kłamrę regulacyjną Nr kat. AW137/LB200, AW137/2LB200
- linki aramidowej o szer. 28 mm z elastycznym rdzeniem - Nr kat. AW137/LE211, AW137/2LE211

Maksymalna długość amortyzatora z linką, zakończeniami i łącznikami nie może przekroczyć 2 m

## B. OPIS ELEMENTÓW

1. Amortyzator bezpieczeństwa
2. Cecha urządzenia
3. Pętla zaczepowa amortyzatora
4. Linka bezpieczeństwa
5. Szew
6. Pętla zaczepowa linki bezpieczeństwa
7. Kłamra regulacyjna

## C. OPIS ZNAKOWANIA

- a) nazwa urządzenia
- b) numer katalogowy
- c) całkowita maksymalna dopuszczalna długość linki z amortyzatorem i łącznikami
- d) miesiąc/rok produkcji urządzenia
- e) numer seryjny

- f) numer:rok normy europejskiej
- g) znak CE i numer jednostki notyfikowanej odpowiedzialnej za kontrolę procesu produkcyjnego urządzenia
- h) uwaga: przed użyciem należy przeczytać i zrozumieć instrukcję użytkownika
- i) dopuszczalna masa użytkownika
- j) oznaczenie producenta

## D. DOŁĄCZANIE AMORTYZATORA BEZPIECZEŃSTWA AW 137 Z LINKĄ DO SZELEK BEZPIECZEŃSTWA

Amortyzator bezpieczeństwa należy dołączyć łącznikiem do tylnego (D.1) lub przedniego (D.2) punktu zaczepowego szelek bezpieczeństwa. Należy używać wyłącznie punktów (klamr, pętli) oznaczonych wielką literą A. Szelki bezpieczeństwa muszą być zgodne z EN 361. Łączniki stosowane z amortyzatorem z linką muszą być zgodne z EN 362. Amortyzator z linką powinien być dołączony do szelek bezpieczeństwa w taki sposób, żeby w razie podczas upadku nie zranił zabezpieczanej osoby (D.3).

## E. DOŁĄCZANIE AMORTYZATORA BEZPIECZEŃSTWA AW 137 Z LINKĄ DO PUNKTU KOTWICZENIA

Linkę amortyzatora bezpieczeństwa AW 137 należy dołączyć przy pomocy certyfikowanych łączników EN 362 do punktu kotwiczenia zgodnego z wymaganiami EN 795 o minimalnej wytrzymałości 12 kN (E.1, E.2). Kształt i konstrukcja punktu kotwiczenia musi zapewnić trwałe połączenie sprzętu i nie może doprowadzić do jego przypadkowego rozłączenia (E.3). Nie wolno łączyć linki przez jej opasanie wokół punktu kotwiczenia (E.4) lub opasanie linki w postaci pętli zaciskowej (E.5). Nie wolno dopuścić do przeplatania linki pomiędzy poszczególnymi elementami konstrukcji (E.6). Należy zwrócić uwagę na niewłaściwe położenie linki wewnątrz łącznika (E.7). W amortyzatorach z linką podwójną (AW 137/LB202, AW 137/2LE211) nie wolno łączyć jednej linki bezpieczeństwa do szelek użytkownika, a drugiej linki do punktu kotwiczenia (E.8). Nie należy mocować wolnego końca podwójnej linki bezpieczeństwa połączonej z amortyzatorem z powrotem do szelek bezpieczeństwa (E.9). Nie wolno dołączać do szelek równoległe dwóch amortyzatorów z linką (E.10). Przemieszczanie się w poziomie w stosunku do punktu kotwiczenia wiąże się z zagrożeniem uderzenia w przeszkody podczas upadku wahadłowego (E.11), a także ryzykiem upadku przez krawędź (E.12).

## F. NIEZBĘDNA MINIMALNA ODLEGŁOŚĆ PONIŻEJ STÓP UŻYTKOWNIKA

Podczas korzystania z amortyzatora bezpieczeństwa AW 137 z linką należy zapewnić niezbędną minimalną odległość poniżej stóp użytkownika (CLR), dla uniknięcia zderzenia z konstrukcją lub podłożem podczas powstrzymywania spadania. Niezbędna minimalna wolna odległość zależy położenia punktu kotwiczenia amortyzatora z linką i związanej z nią długością swobodnego spadania (FFD) podczas powstrzymywania upadku i wynosi odpowiednio:

F.1. Punkt kotwiczenia położony 0,90 m powyżej punktu zaczepowego szelek - długość swobodnego spadania

